

Curso

Análisis Costo Beneficio Integral para Proyectos de Infraestructura y Servicios bajo esquemas de APP en México

Contexto

A través del Programa para el Impulso de Asociaciones Público-Privadas en Estados Mexicanos (PIAPPEM), el Fondo Multilateral de Inversiones (FOMIN) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), brinda apoyo técnico y financiero a las entidades federativas de México para crear las condiciones jurídicas, institucionales y técnicas necesarias para el desarrollo de proyectos de Asociación Público-Privada de carácter estatal a través de mecanismos alternativos a la inversión pública.

El PIAPPEM dentro de sus actividades de desarrollo institucional promueve la realización de foros, coloquios, seminarios y cursos de capacitación con los estados participantes, así mismo, promueve y participa en eventos nacionales e internacionales que tienen como objetivo impulsar el desarrollo de proyectos de infraestructura bajo esquemas de APP.

En este contexto, se inserta el presente Curso, que está dirigido a funcionarios de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal, de tal forma de fortalecer y actualizar sus capacidades técnicas principalmente en materias metodológicas que son de importante interés de las entidades que conforman a los Estados Unidos Mexicanos.

Objetivos Generales

Al final del curso los alumnos serán capaces de identificar con precisión y comprender las principales variables regulatorias, económicas y financieras que son relevantes para evaluar y estructurar proyectos de Asociación Público Privada (APP) en el marco de i) la Ley de Asociaciones Público-Privadas (Ley APP) y su Reglamento ii) los lineamientos y iv) el manual que establece las disposiciones para determinar la rentabilidad social así como la conveniencia de llevar a cabo un proyecto mediante algún esquema de Asociación Público-Privada

Objetivos Específicos

Transmitir el conocimiento y uso de las herramientas metodológicas que permitan a los participantes contar con los elementos para diseñar y valorar un proyecto público que puede ser implementado a través de algún esquema asociación público privada.

Fundamentación

En proyectos de infraestructura y servicio, resulta clave comparar la modalidad de ejecución de proyectos tradicionalmente financiados con recursos públicos (total o parcial), respecto a modalidades alternativas de participación conjunta entre el sector público y el privado.

Metodología

El curso será desarrollado para combinar momentos expositivos y actividades vinculadas a la evaluación de proyectos y su implementación. Además, con la finalidad de potenciar el proceso de aprendizaje se articulará la fundamentación teórico-práctica.

Experiencia Práctica

Se realizarán ejemplos de aplicación, en el que pueda dar cuenta cada uno de los participantes de todas las herramientas desarrolladas en el curso y llevarlo a la experiencia práctica.

Duración y horario

El curso contempla una duración de 50 horas distribuidas en 2 etapas.

La primera etapa contempla 20 horas de duración entre los días 21 y 25 de octubre de 2013.

La segunda etapa contempla 30 horas de duración entre los días 19 y 27 de noviembre de 2013.

Certificación

A los alumnos participantes del curso con un mínimo de 85% de asistencia se les entregará un Certificado que otorgará el Programa de Impulso de Asociaciones Público-Privadas para Estados Mexicanos (PIAPPEM), iniciativa patrocinada por el Fondo Multilateral de Inversiones (FOMIN) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Programación SCT

Primera Etapa del 21 al 25 de Octubre de 2013

CONTENIDOS	EXPOSITORES	HORARIO
21 de Octubre de 2013		
Fundamentos de las APPS	Sergio Hinojosa	9:00 Hrs. A 11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Definiciones		
<input type="checkbox"/> Ciclo de una APP		
<input type="checkbox"/> Aspectos regulatorios		
▪ Regulación económica y monopolios naturales		
▪ Regulación por servicios		
▪ Regulación para financiamiento de largo plazo		
<input type="checkbox"/> Experiencia internacional en APP: Principales variables		
Introducción y proceso de Análisis Costo-Beneficio Integral en México	Unidad de Inversiones	11:00 Hrs. A 13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Evaluación social de proyectos		
<input type="checkbox"/> Análisis de elegibilidad		
<input type="checkbox"/> Análisis de riesgos		
<input type="checkbox"/> Valor por dinero y comparación de modalidades		
22 de Octubre de 2013		
Índice de Elegibilidad para Etapas Tempranas	Eduardo Morín	9:00 Hrs. 11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Fundamentos económico, financieros y Project Management		
<input type="checkbox"/> Factores críticos de éxito en APP		
<input type="checkbox"/> Que es un Índice? Para qué sirve?		
<input type="checkbox"/> Metodología para desarrollo del Índice		
<input type="checkbox"/> Análisis Factorial Exploratorio y Confirmatorio		
<input type="checkbox"/> Resultados a nivel federal y estatal		
<input type="checkbox"/> Cuestionarios y aplicación en Excel		
Diseño de modelo de negocios	Julio Toro	11:00 Hrs. A 13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Que es un modelo de negocio base (MBC)		
<input type="checkbox"/> Modelos de negocios en el sector vial, puertos y aeropuertos		
<input type="checkbox"/> Mecanismos de pago		
<input type="checkbox"/> Plazo de contratos		
<input type="checkbox"/> Pupos por disponibilidad (PPD) y Pagos por uso (PPU)		
<input type="checkbox"/> Mecanismos de plazo variable		
<input type="checkbox"/> Variables de licitación		
<input type="checkbox"/> Comparación de modelos		

23 de Octubre de 2013		
Elementos para la Modelación Financiera	Eduardo Ramos	9:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Introducción al Project Finance	Sergio Hinojosa	A
<input type="checkbox"/> Flujos de caja para proyectos y para el inversionistas		13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Modelos de costo de capital propio (Betas, CAPM, GyE, contable)		
<input type="checkbox"/> Modelo costo de capital promedio ponderado (WACC)		
<input type="checkbox"/> Componentes de un modelo financiero		
<input type="checkbox"/> Estructuras de deuda		
<input type="checkbox"/> Cuentas de reserva		
<input type="checkbox"/> Razones más usadas en Project Finance		
<input type="checkbox"/> Solución y cierre del modelo		
<input type="checkbox"/> Modelación con @Risk y Crystal Ball (taller especial)	Heinz Roque	13:00 Hrs. A 14:30 Hrs.
24 de Octubre de 2013		
Aspectos legales para APP (I parte)	Sergio Olivar	9:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> marcos legales para APP en Carreteras, Puertos y Ferrocarriles		A
<input type="checkbox"/> Nueva Ley APP		13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Reglamento APP		
<input type="checkbox"/> Principales artículos de la Ley		
<input type="checkbox"/> Regulación para el Artículo 14		
<input type="checkbox"/> Principales aspectos del Reglamento y Lineamientos SHCP		
25 de Octubre de 2013		
Marcos Legales en APP (II Parte)	Sergio Olivar	9:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Propuestas no solicitadas (PNS)		11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Regulación de la PNS		
<input type="checkbox"/> Manifestación de interés		
<input type="checkbox"/> Procesos y procedimientos para PNS de acuerdo a la Ley APP		
Marcos Regulatorios en APP a nivel internacional	Eduardo	11:00 Hrs.
	Abedrapo	A
<input type="checkbox"/> Un repaso a los marcos legales a nivel internacional	Heinz Roque	13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Principales clausulas contractuales		
<input type="checkbox"/> La regulación de las propuestas no solicitadas a nivel internacional: Los casos de Perú, Chile y Colombia		
<input type="checkbox"/> Regulación de APP : el caso de Chile en puertos, ferrocarriles y carreteras		

Programación SCT

Segunda Etapa del 20 al 28 de Noviembre de 2013

CONTENIDOS	EXPOSITORES	HORARIO
20 de Noviembre de 2013		
Comparador Público-Privado	Sergio Hinojosa	9:00 Hrs. A 13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Componente de modelación financiera del Comparador		
<input type="checkbox"/> Estimación de tasa de descuento para la modelación		
<input type="checkbox"/> Solución y cierre del modelo para pagos por disponibilidad		
<input type="checkbox"/> Definición para el Comparador		
<input type="checkbox"/> Los componentes del Comparador		
<input type="checkbox"/> Tasa descuento del CPP		
<input type="checkbox"/> Estimación del costo de la espera pública		
21 de Noviembre de 2013		
Análisis de riesgos (I)	Heinz Roque Jorge Montecinos	9:00 Hrs. A 13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> El proceso de análisis de riesgos		
<input type="checkbox"/> Técnicas para identificación		
<input type="checkbox"/> Técnicas para jerarquización		
<input type="checkbox"/> Mapa de causas/riesgos y el principio de Pareto		
<input type="checkbox"/> Índice de Importancia (los "phi")		
<input type="checkbox"/> El método de Borda como alternativa para jerarquizar		
<input type="checkbox"/> Principios para la asignación de riesgos		
Algunas herramientas estadísticas para cuantificación de riesgos		
<input type="checkbox"/> Probabilidades		
<input type="checkbox"/> Función de Densidad de Probabilidad y de Probabilidad Acumulada		
<input type="checkbox"/> La distribución Normal: Propiedades y ejercicios		
<input type="checkbox"/> Los percentiles		
<input type="checkbox"/> Los percentiles 50 y 95 en una distribución Normal y Triangular		
<input type="checkbox"/> Teorema Central del Límite		
<input type="checkbox"/> Desigualdad de Chebyshev		
<input type="checkbox"/> Función triangular		

22 de Noviembre de 2013		
Análisis de riesgos (II)	Jorge Montecinos	9:00 Hrs.
Identificación y Cuantificación de Riesgos		A
Riesgos de Sobrecostos		13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Secuencialidad		
<input type="checkbox"/> Causas de sobrecostos y literatura internacional		
<input type="checkbox"/> Definición de riesgos de sobrecostos		
▪ Con información histórica		
▪ Con información de talleres de riesgos		
▪ Con Benchmark Internacionales		
Riesgos de Sobreplazos		
<input type="checkbox"/> Efectos del sobreplazos en los proyectos		
<input type="checkbox"/> tratamiento de los pasivos contingentes : identificación y cuantificación		
<input type="checkbox"/> Contabilidad gubernamental para APP y riesgos		
25 de Noviembre de 2013		
Taller de Riesgos	Julio Toro Heinz Roque	9:00 Hrs.
Ejercicio de desarrollo de taller de Riesgos		A
Metodología del Taller de Riesgos y Panel de Expertos		13:00 Hrs.
Taller de Riesgos y Paneles de Expertos		
<input type="checkbox"/> ¿Qué es un taller de riesgos?		
<input type="checkbox"/> ¿En qué se diferencia de un panel de expertos?		
<input type="checkbox"/> ¿Cómo se organiza?		
<input type="checkbox"/> Discusión de los aspectos legales y la vinculación de un taller de riesgos con análisis de riesgos		
<input type="checkbox"/> ¿Cuál es la dinámica?		
<input type="checkbox"/> El Uso de Formularios para la aplicación de un Taller de Riesgos		
<input type="checkbox"/> Procesamiento de la información		
<input type="checkbox"/> Ejemplos Internacionales y resultados de talleres y paneles de expertos		
26 de Noviembre de 2013		
Riesgos de Demanda		9:00 Hrs.
		A
Modelos para la estimación de la demanda transporte		11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Fundamentos del modelo de cuatro etapas		A
<input type="checkbox"/> Asignación y proyección de viajes, carga y transporte		11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Técnicas para la estimación de la tasa de crecimiento de la demanda de transporte		
<input type="checkbox"/> Aplicaciones más usadas de modelos de transporte		
Modelos para la estimación del riesgo de ingresos	Heinz Roque	11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> ¿Qué es el riesgo de demanda y de ingresos?		A
<input type="checkbox"/> Introducción a modelos estocásticos		13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Estimación del costo del riesgo de ingresos (CRIN)		
<input type="checkbox"/> Simulación de Montecarlo para CRIN		
<input type="checkbox"/> Expresiones analíticas para valorar riesgos de ingresos		

27 de Noviembre de 2013		
Diseño de contratos: aspectos sensibles	Eduardo Abedrapo Sergio Olivar	9:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Regulación de la terminación anticipada		A
<input type="checkbox"/> Regulación para los Seguros, multas y las deducciones		11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Mecanismos de resolución de disputas		
<input type="checkbox"/> tratamiento del riesgo de fuerza mayor		
<input type="checkbox"/> Regulación para la supervisión de los contratos		
Regulación de Servicios	Eduardo Morín	11:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Indicadores de Desempeño		A
<input type="checkbox"/> Diferencias entre estándares y niveles de servicio		13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> La medición de la calidad en infraestructura y servicios		
<input type="checkbox"/> Los indicadores "SMART"		
<input type="checkbox"/> Construyendo indicadores de desempeño		
<input type="checkbox"/> KPI y "Output Specifications" en el sector transporte		
<input type="checkbox"/> Introducción a las técnicas para la medición de la satisfacción del usuario		
28 de Noviembre de 2013		
Ejercicio de Valor por Dinero	Sergio Hinojosa Unidad de Inversiones Heinz Roque	9:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Presentación del Ejercicio		A
<input type="checkbox"/> Desarrollo de las preguntas a nivel grupal		13:00 Hrs.
<input type="checkbox"/> Discusión grupal de los resultados		
<input type="checkbox"/> Solución al ejercicio de valor por dinero		
Entrega de Certificados por parte del BID/FOMIN/PIAPPEM y Clausura	Miguel Almeyda	13:00 Hrs. A 13:30 Hrs.